



Vaše č.j.: MD-4321/2026-230/3  
Naše č. j.: KUJCK 31433/2026  
Sp. zn.: OZZL 28367/2026/kaje SO  
Vyřizuje: Ing. Kateřina Jemelíková  
Telefon: 386720804  
E-mail: jemelikova@kraj-jihocesky.cz  
Datum: 6. 3. 2026

**Ministerstvo dopravy**  
Odbor vodní dopravy  
Ludvíka Svobody 1222/12  
110 00 Praha 1

### Stanovisko orgánu ochrany přírody ke koncepci „**Koncepce vodní dopravy 2026–2035**“.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v návaznosti na žádost doručenou dne 27. 2. 2026, po posouzení „**Koncepce vodní dopravy 2026–2035**“, kterou podalo Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 66003008, zastoupené panem Ing. Bc. Evžen Vydra, Ph.D., ředitelem, Odbor vodní dopravy (dále jen žadatel), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedená koncepce **může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv** na předmět ochrany i celistvost evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

#### Odůvodnění:

Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035 stanovuje dlouhodobý rozvoj vodní dopravy na území České republiky. Koncepce je zaměřena zejména na rozvoj dopravně významných vodních cest České republiky, a to Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a vodní cesty Morava.

Koncepce je členěna na analytickou část, která hodnotí současný stav vnitrozemské vodní dopravy a identifikuje hlavní problémy a limity jejího rozvoje, a na část vymezující strategické cíle a opatření pro další rozvoj vnitrozemské vodní dopravy.

Koncepce stanovuje osm strategických cílů a dále specifické cíle a opatření směřující k jejich naplnění.

Přehled strategických cílů:

- posílení role udržitelné vodní dopravy v rámci hospodářství ČR;
- flotila plavidel;
- zajištění výkonné infrastruktury vodních cest s minimálními vlivy na vodní ekosystémy včetně financování;
- zajištění potřebné sítě přístavní infrastruktury;
- snižování vlivu provozu na životní prostředí;
- výzkum, vývoj, inovace ve vodní dopravě;
- sociální aspekty, vzdělávání pracovníků ve vodní dopravě;
- dlouhodobá vize pro vodní dopravu – prověření možností dalšího rozvoje vodní dopravy.

Koncepce zahrnuje opatření směřující zejména ke zlepšení splavnosti vodní cesty, rozvoji rekreační plavby a doprovodné infrastruktury. Může zahrnovat úpravy plavební dráhy, budování nebo modernizaci přístavišť a další infrastruktury související s využíváním vodní cesty.

Na základě územního rozsahu koncepce, charakteru navrhovaných opatření a možných mechanismů ovlivnění byly identifikovány následující lokality Natura 2000.

#### **Lokality v přímé nebo bezprostřední vazbě na řešené území**

Koncepce je lokalizována na území ptačí oblasti (dále jen PO) CZ0311034 – Údolí Otavy a Vltavy vymezené nařízením vlády č. 607/2004 Sb. ze dne 27. října 2004, ve znění pozdějších předpisů.

Vltavská cesta se v území kolem Hluboké nad Vltavou nachází v těsném kontaktu s územím evropsky významné lokality (dále jen EVL) CZ0314126 Hlubocké obory zařazené do národního seznamu evropsky významných lokalit nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, a rovněž PO CZ0311036 Hlubocké obory vymezené nařízením vlády č. 609/2004 Sb. ze dne 27. října 2004, ve znění pozdějších předpisů.

#### **PO Údolí Otavy a Vltavy**

Předměty ochrany: výr velký (*Bubo bubo*), kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*) a jejich biotopy.  
Cíl ochrany: udržet stabilní populace cílových druhů a zachovat jejich biotopy, včetně lesních komplexů a údolních porostů.

Citlivost a potenciálně problémové aktivity:

- Výr velký: citlivý na narušení v rámci hnízdních lokalit, odstraňování starých stromů a fragmentaci údolních porostů.
- Kulíšek nejmenší: citlivý na těžbu lesa, odstranění dutin a zánik vhodných lesních komplexů.

#### **PO Hlubocké obory**

Předměty ochrany: strakapoud prostřední (*Dendrocopus medius*), lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*) a jejich biotopy.

Cíl ochrany: zachovat a obnovit podmínky pro evropsky významné druhy ptáků v jejich přirozeném prostředí.

Citlivost a potenciálně problémové aktivity:

- Negativně působí odstraňování starých stromů, nevhodné lesnické zásahy a fragmentace lesních porostů.

#### **EVL Hlubocké obory**

Předměty ochrany: dvouhrotec zelený (*Dicranum viride*), kovařík fialový (*Limoniscus violaceus*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*), roháč obecný (*Lucanus cervus*), rýhovec pralesní (*Rhysodes sulcatus*) a jejich biotopy.

Cíl ochrany: udržet nebo zlepšit stav populací cílových druhů a zachovat jejich staré stromové a lesní stanoviště.

Citlivost a potenciálně problémové aktivity:

- Odstraňování starých listnatých stromů s dutinami a nevhodná obnova alejí.
- Porušování tradičního managementu lesních a parkových porostů.

### Lokality posuzované v širším území

V rámci posouzení byly zohledněny také další lokality Natura 2000 v širším území koncepce, konkrétně EVL CZ0313106 Lužnice a Nežárka a EVL CZ0313138 Vrbenské rybníky, obě lokality byly vymezeny nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů. Dále byla uvažována PO CZ0311037 Českobudějovické rybníky, vymezená nařízením vlády č. 405/2009 Sb. ze dne 26. října 2009, ve znění pozdějších předpisů.

### EVL Lužnice a Nežárka

Předměty ochrany: velevrub tupý (*Unio crassus*), piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*), vydra říční (*Lutra lutra*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) a jejich biotopy.

Cíl ochrany: udržet nebo zlepšit stav populací cílových druhů a jejich vodních/nivních biotopů.

Citlivost a potenciálně problémové aktivity:

- Velevrub tupý: znečištění vody, fragmentace toku jezy, odstraňování písčitých nánosů.
- Piskoř pruhovaný: regulace a fragmentace řek, zanášení tůní a odstraňování ramenních částí nivy.
- Vydra říční: závislost na rybářském hospodaření, ilegální lov, vysoká mortalita na silnicích.
- Páchník hnědý: odstraňování starých stromů, nevhodný management břehových porostů, aplikace biocidů.

### EVL Vrbenské rybníky

Předměty ochrany: kuňka obecná (*Bombina bombina*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*); stanoviště: 3150 – Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, 6410 – Bezkolencové louky (*Molinion caeruleae*).

Cíl ochrany: zachovat a obnovit přírodní stanoviště a populace cílových druhů.

Citlivost a potenciálně problémové aktivity:

- Úpravy rybníků, odstraňování břehových vegetací, chemické ošetření vodních ploch, odstraňování starých stromů s dutinami.

### PO Českobudějovické rybníky

Předměty ochrany: kvakoš noční (*Nycticorax nycticorax*), rybák obecný (*Sterna hirundo*), slavík modráček (*Luscinia svecica*), husa velká (*Anser anser*), kopřivka obecná (*Anas strepera*) a jejich biotopy.

Cíl ochrany: zachovat a obnovit ekosystémy významné pro cílové druhy, zajistit příznivý stav populací a zachovat význam oblasti pro hnízdění, shromažďování a tah ptáků.

Citlivost a potenciálně problémové aktivity:

- Změny vodního režimu rybníků, zástavba břehových porostů, intenzivní rybářské zásahy a rušení ptáků v hnízdní době.

## Vyhodnocení vlivů koncepce

Koncepce vodní dopravy pro období 2026–2035 stanovuje dlouhodobý rozvoj dopravně významných vodních cest České republiky, zejména Vltavské vodní cesty, se zaměřením na zajištění plavební dráhy, modernizaci přístavní infrastruktury a rozvoj rekreační plavby. V rámci posouzení byly identifikovány lokality Natura 2000, které mohou být koncepcí dotčeny, jedná se zejména o PO Údolí Otavy a Vltavy, PO a EVL Hlubocké obory a EVL Lužnice a Nežárka.

Předměty ochrany těchto lokalit zahrnují druhy vázané na říční a lesní prostředí, konkrétně výr velký, kulíšek nejmenší, strakapoud prostřední, lejsek bělokrký, páchník hnědý, roháč obecný, rýhovec pralesní, velevrub tupý a vydra říční, a cílem ochrany je udržení či zlepšení stavu populací těchto druhů a zachování jejich biotopů v rámci ekologické integrity lokalit.

Posuzované druhy a jejich stanoviště jsou citlivé zejména na úpravy koryta a břehů řek, dále na zásahy do starých stromů a lesních porostů s dutinami, fragmentaci stanovišť, regulaci toku a změny vodního režimu.

Koncepce vodní dopravy pro období 2026–2035 stanovuje dlouhodobý rozvoj dopravně významných vodních cest České republiky, zejména Vltavské, Labské a Moravy, s cílem zajistit plavební dráhu, modernizaci přístavní infrastruktury a rozvoj rekreační plavby. I když se jedná o strategický dokument, jeho navrhovaná opatření mohou významně ovlivnit lokality Natura 2000, konkrétně PO Údolí Otavy a Vltavy, PO a EVL Hlubocké obory, EVL Lužnice a Nežárka a další oblasti, protože zahrnují zásahy do lesních a říčních ekosystémů, úpravy břehů, odstraňování starých stromů a fragmentaci stanovišť, což ohrožuje citlivé druhy ptáků, bezobratlých a ryb. Předmětem ochrany těchto lokalit jsou například výr velký, kulíšek nejmenší, strakapoud prostřední, lejsek bělokrký, páchník hnědý, roháč obecný, velevrub tupý a vydra říční, a cílem je udržení či zlepšení stavu jejich populací a biotopů.

Na základě charakteru koncepce a dostupných informací nelze předem vyloučit významný vliv navrhovaných opatření na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit Natura 2000. Realizace koncepce proto vyžaduje provedení podrobného posouzení v souladu s § 45i zákona a případně návrh opatření ke zmírnění či odstranění negativních vlivů, přičemž je nezbytné zajistit, aby realizace jednotlivých opatření byla prováděna s ohledem na citlivost stanovišť a druhů a aby byl monitorován stav populací a kvalita biotopů v průběhu realizace koncepce.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody nevyločil vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

**Ing. Milan Vlášek**  
vedoucí oddělení